



Nieuwsbrief

Zeeverkeners Scouting Steyn Deventer

april 2024

Op zoek naar het alternatief voor beton

Een drijvende accommodatie in de Gashaven blijft een uitdaging. Zij moet namelijk de omstandigheden van de Gashaven kunnen trotseren: de invloed van de IJssel met zijn stromingen en zijn dynamische krachten vanuit zuiging van passerende schepen. Ook tegen droogvallen moet de accommodatie jaren bestand blijven.

Beton was daarvoor niet het geschikte materiaal en daarom gaven de zeeverkeners op 6 januari de werkgroep Accommodatie de opdracht om te onderzoeken wat het beste alternatief is. Hierbij rekening houdend met de elementen en natuurlijk de kosten.

Die opdracht bracht ons bij scheepswerven die werken met staal en met kunststoffen. In het eerste onderzoek keken we naar kunststof drijvers op een basisframe en in het tweede onderzoek wilden we weten of we met de huidige twee pontons gekoppeld aan twee nieuwe pontons tot een basisframe kunnen komen.



Op bezoek bij Admiraal

Bij jachtwerf Admiraal in Hasselt hebben we gekeken naar de mogelijkheden met kunststof. Zou dit concept ook goed werken bij de omstandigheden van de Gashaven? Het was een goed gesprek, er lag een voorbeeld op de werf en het resultaat was helder.

De stroming, dynamische krachten en de steenachtige ondergrond met laagwater zijn te groot voor kunststof als basis om een accommodatie op te bouwen. Na een aantal jaar gaat kunststof stuk en is vervanging van die delen niet gemakkelijk. Deze oriëntatie gaf goed weer dat de technische en financiële belemmeringen van kunststof niet aan ons plan van eisen gaan voldoen.

En de andere optie?

Op 6 januari bespraken we ook de optie om twee extra pontons te verwerven, zodat we die samen met onze huidige pontons kunnen gebruiken voor een deel van het definitieve plan. Door de vier pontons samen te voegen, vormen ze de basis voor onze nieuwe accommodatie.

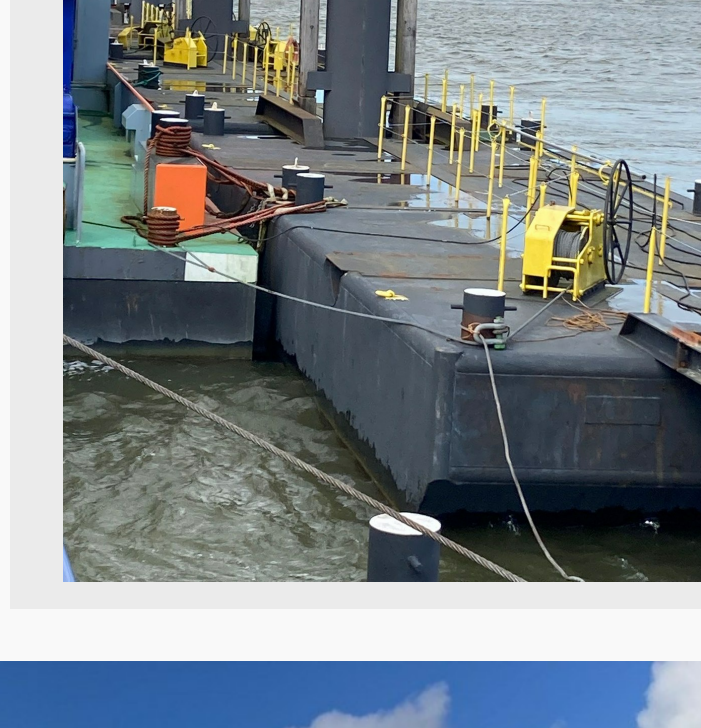
In april hebben we de werven Bodewes in Meppel en Geertman in Zwartsluis bezocht. Daar bespraken we ons idee en richtten we ons op de technische haalbaarheid en de verwachte kosten.

Van beide werven ontvingen we vergelijkbare adviezen en prijzen en inmiddels zien we mooie opties. Maar, voordat we daarover verder gaan, eerst een compliment aan Jesse voor zijn technische tekeningen en fijn dat de werkgroep is uitgebreid met Bastian Koman.

Ook willen we nog benadrukken dat kosten en onderhoud in de toekomst aandacht blijven vragen.

Vervolgens benaderden we een gulle geveer met wie we eerder goede ervaringen hadden en vanuit hun werf hebben zij toegezegd onder de voorwaarden van transportkosten a €1.500 nog twee pontons beschikbaar te stellen!

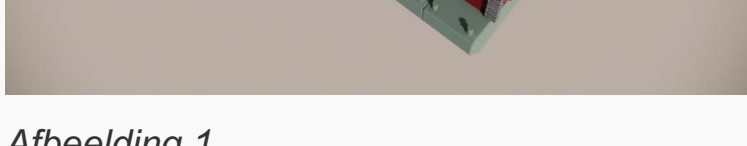
Op 19 april reisden we af naar hun locatie om de details van hun aanbod te bespreken en te verkennen of zij ons nog verder zouden kunnen en willen helpen. Zij blijken van ons plan net zo enthousiast te worden als wij: zij hebben ideeën en materialen en zij lieten hun ideeën zien! Zie eens op de foto's: zij gebruiken dezelfde pontons aan de woeste Waal en hebben zowel in de lengte als in de breedte tot wel 10 pontons verbonden.



Wat we willen, kan dus! (zie de twee foto's hierboven) En deze constructie is degelijk zat: op wind met hoog water en (zware schepen langs) super stabiel! Ook biedt deze goede partner nog meer aan: degelijke valbeveiliging; kunststof roosters voor de omloop en wellicht nog meer. Ook willen zij hun contacten benutten bij het zoeken naar een opbouw (directieket, port o cabins). We werken nu aan de uitwerking van deze optie.

Hoe ziet het er dan uit?

Onze architect Jan Willem van der Sman maakte tekeningen van de vier bakken + de modulaire opbouw. (zie afbeelding 1). Deze optie werken we uit om het voorstel voor de 'basis' in de volgende brede bijeenkomst van de werkgroep Accommodatie te kunnen voorleggen. De vier pontons geven met hun oppervlak van 6 x 18 meter -als we kiezen voor verbinding van twee-aan-twee in de lengterichting- precies de ruimte om ons oorspronkelijke plan van eisen te realiseren. (zie afbeelding 2).



Afbeelding 1



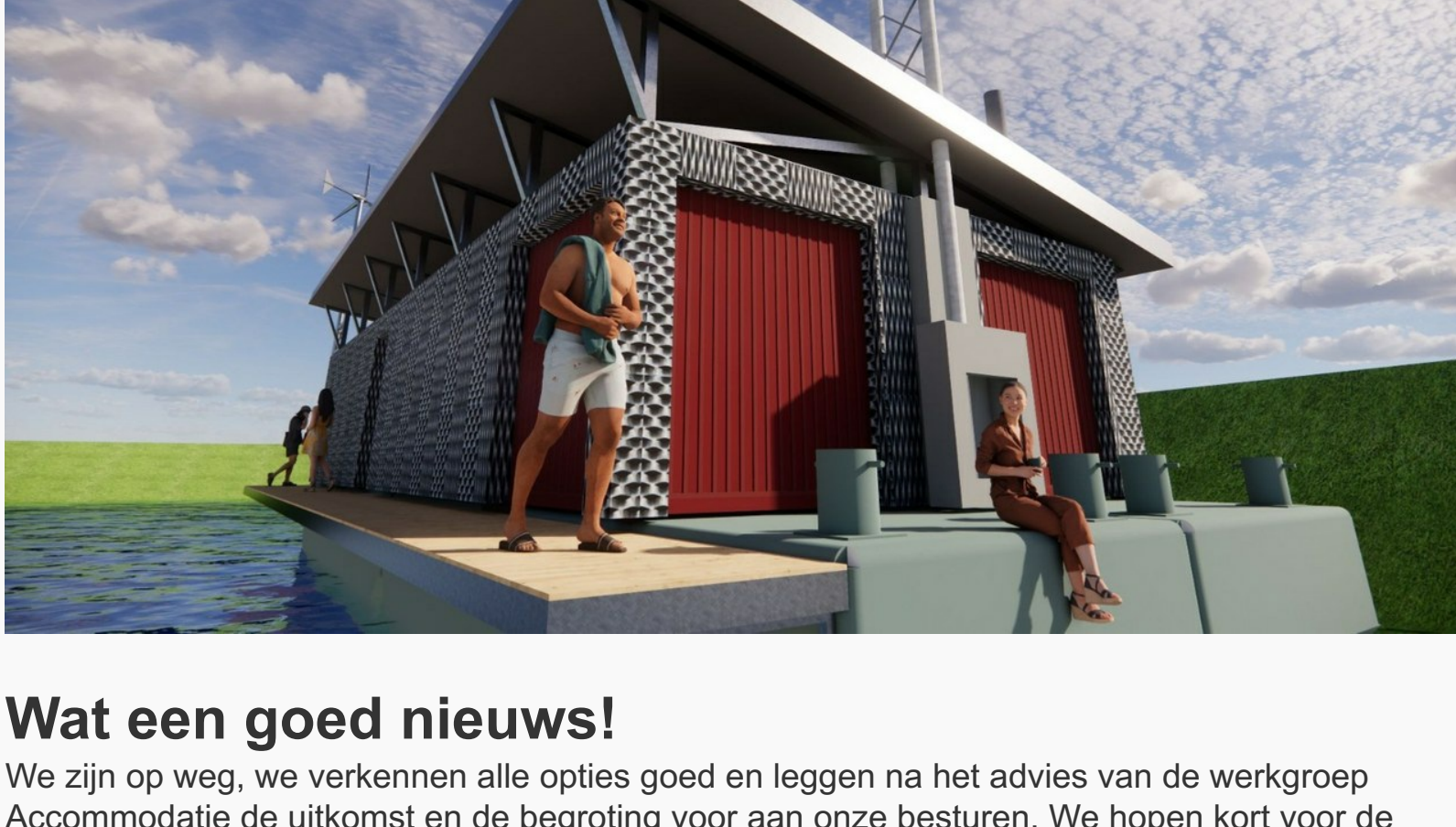
Afbeelding 2

Robuuste schil

Ook voor de opbouw werken we vier opties uit:

- Nieuwe of gebruikte containers koppelen
- Opbouw maken met gebruikte (directie)keten
- Opbouw maken met staalbouw
- Opbouw maken met houtskeletbouw

Vervolgens leggen we ook deze opties met een advies aan de werkgroep voor. We komen dan tot de (drijvende) basis en een opbouw. Daaromheen wordt een robuuste 'schil' gebouwd om de look and feel van ons oorspronkelijke ontwerp te benaderen (foto5).



Wat een goed nieuws!

We zijn op weg, we verkennen alle opties goed en leggen na het advies van de werkgroep Accommodatie de uitkomst en de begroting voor aan onze besturen. We hopen kort voor de zomer - of anders direct erna - knopen te kunnen doorhakken.

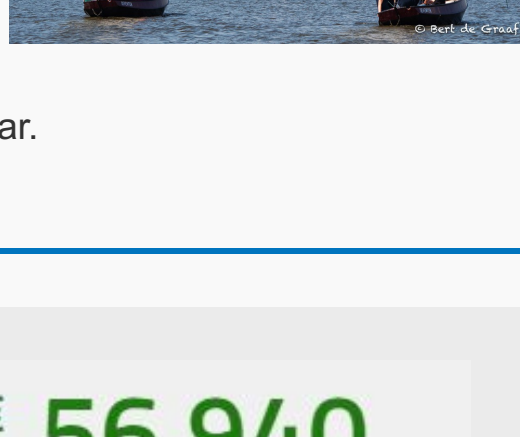
Ondertussen worden de plannen ook met de vergunningverlenende instellingen besproken (gemeente, rijkswaterstaat). Het is spannend of zij ons de ruimte geven om onze gedroomde accommodatie te realiseren!

Tot slot: ook met het besturen van de konovereniging zijnde we in goed gesprek. Zij blijven goede buren die overigens hun vleugels de manovereniging met andere water- en outdoor clubs uitslaan. Daarmee profileren zij zich als omni-sportvereniging in en aan de Gashaven. Een mooie ontwikkeling die ons helpt de Gashaven voor waterwerk beschikbaar te houden!

Mooie vacature

Ben jij onze fondsenwerver?

De kerngroep Accommodatie Waterkant is het kleine team dat projectmatig de klussen voor de nieuwe accommodatie voor de zeeverkeners doet. Eén van de komende klussen is dat we fondsen gaan aanscherpen voor de nog ontbrekende 50.000. Er is al veel voorwerk gedaan - vanaf eind mei willen we starten. Je doet deze klas met en vanuit de kerngroep en samen met het bestuur van de stichting die ook werkt aan fondsen voor de landverkeners.



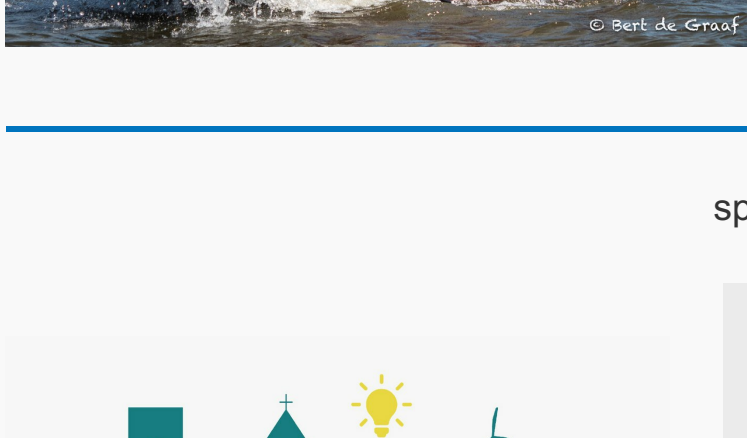
Tijdsbesteding? Een paar uur in de week tot het einde van het jaar.

Contact: [Valentijn](#) of [Dick](#)

Doneer nu!

In het afgelopen kwartaal is er bijna € 800,- gedoneerd. We zijn dus bijna over €60.000,-. Het gaat op het moment niet heel snel, maar alle beetjes helpen. Bovendien hebben we er al het vertrouwen in dat we er komen. Help je mee?

Dat kan eenvoudig door op de [link](#) te klikken. Hiermee kom je op de pagina van Steun Scouting. Het gedoneerde bedrag komt geheel ten goede aan de nieuwe accommodatie. Dank je wel!



€ 56.940
Opgehaald

Doneer nu >

€ 100.000

Doelbedrag

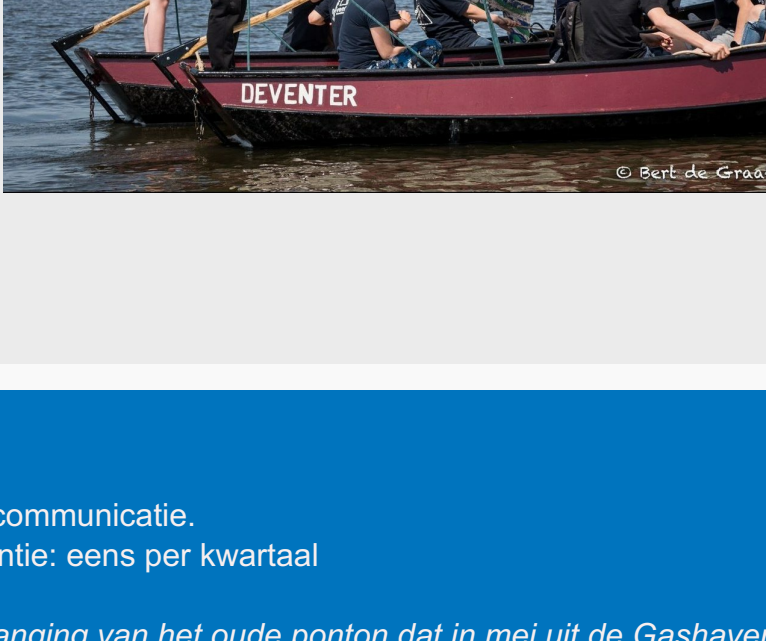
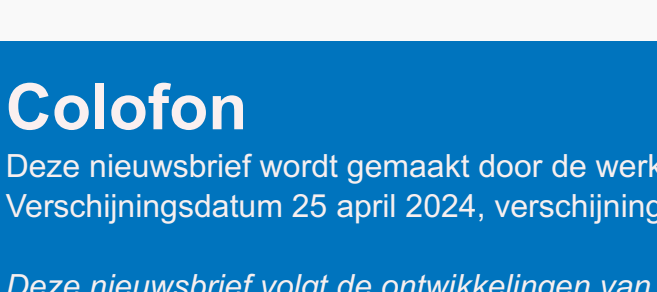
56% Bereikt

18 donateurs >

sponsors



Valentijn van Leersum



Colofon

Deze nieuwsbrief wordt gemaakt door de werkgroep communicatie. Verschijningsdatum 25 april 2024, verschijningsfrequentie: eens per kwartaal

Deze nieuwsbrief volgt de ontwikkelingen van de vervanging van het oude ponton dat in mei uit de Gashaven weggaat. Daarnaast bevat het berichten over de activiteiten van de Dolfinen, Zeeverkeners en de Wilde Vaart van Scouting Steyn.



Facebook



Instagram



Website

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u a.vandongen@kpnplanet.nl toe aan uw adresboek.

