

# Nieuwsbrief Ponton voor de zeeverkenners augustus 2022



Het is een groot project dat we met alle leden en oud-leden zullen realiseren: een nieuw Ponton voor de zeeverkenners Deventer. We hebben iedereen nodig en daarom verschijnt vanaf nu deze nieuwsbrief. Hierin lees je updates over de vorderingen, zodat je op de hoogte blijft van wat er gebeurt en hoe je kunt bijspringen en helpen. Zo kunnen onze zeeverkenners ook in de toekomst blijven leren, ontdekken, spelen en genieten van alle bijeenkomsten in de gashaven. Het zijn de waardevolle herinneringen van oud-zeeverkenners en de enthousiaste verhalen van de kinderen na de bijeenkomsten, die onze inzet stimuleren.

Een ponton voor de zeeverkenners Deventer realiseren we in 5 verschillende werkgroepen:

De overkoepelende werkgroep is de **kerngroep** waarvan Dick de voorzitter is.

De taak om een nieuw ponton te realiseren is verdeeld in 4 verschillende projectgroepen die elk een onderdeel van dit project zullen uitvoeren.

- Project 1 is het project **fondsenwerving** met voorzitter Valentijn.
- Project 2 is het project **op de vierkante meter** met voorzitter Dick.
- Project 3 is het project **oriëntatie op het land en in de tussentijd** met voorzitter Pim.
- Project 4 is het project de **verkoop van het Ponton** met voorzitter Alan.

Deze nieuwsbrief zal maandelijks verschijnen met korte updates van de projectgroepen. Hieronder zie je per werkgroep het doel, de bereikte doelen tot dusver, de plannen voor de komende tijd en de vacatures en hulpvragen.

## De overkoepelende werkgroep is het **kerngroep** waarvan Dick de voorzitter is.

De zeeverkenners zoeken een nieuwe accommodatie: het oude ponton – het tweede in het bestaan van de zeeverkenners- moet weg. Het onderhoud is niet te doen: de kosten zijn te hoog en het vraagt te veel inzet van de leiding. Ook sluit het niet meer aan bij de verwachtingen van leden op bijvoorbeeld veiligheid, comfort (wc/ douche/ kleine keuken) en duurzaamheid.

We snappen dat het afstand doen van het huidige ponton spannend is. Het staat voor een fijne plek waar je als zeeverkenners en leiding kunt landen. Wat krijg je ervoor terug en wat doen we in de tussentijd als het huidige ponton weg is en de nieuwe accommodatie nog niet beschikbaar is?

Ook is het helder dat het zoeken, vinden en kopen van een nieuwe accommodatie een forse klus is. Wat hebben we precies nodig voor de lange termijn? Het is niet handig om het oude ponton zomaar te vervangen voor een nieuw oud ponton, want daar los je de genoemde knelpunten niet mee op.

Zoeken en vinden doen we op basis van een navolgbare aanpak: vanuit een visie op 'zeeverkenneren in Deventer' en met een heldere verbeelding van waar we op termijn behoefte aan hebben. Op basis van een visie en heldere uitgangspunten gaan we dus aan de slag.

Maar wie is 'we'? En hoe zorgen we dat we op één lijn blijven zitten met al die zeeverkenners en betrokkenen die, zoals gezegd, het allemaal best wel spannend vinden?

## Kerngroep Accommodatie Waterkant

Wij zijn een *kerngroep* van oud-zeeverkenneren – die zeeverkenneren over een periode van 50 (!) jaar kunnen overzien en lang lid en lang leiding zijn geweest. Wij zijn: Alan Hameetman, Valentijn van Leersum, Pim van Leeuwe, Hajo Raap (nu nog lid en leiding) en Dick Sweitsers. We heten: Kerngroep Accommodatie Waterkant.

Deze kerngroep komt al twee jaar bij elkaar en we hebben inmiddels behoorlijk scherp wat we zoeken. In een viertal sessies hebben we dat met de werkgroep, dat zijn alle actieve leiding en wilde vaart, afgestemd en de eisen en mogelijkheden verrijkt. Ook stemt de kerngroep regelmatig af met het bestuur van de Steyn-groepen, want 'wij' hebben geen mandaat om uiteindelijk knopen door te hakken, maar we hebben we wel veel energie om de accommodatie te vinden die het beste past. Gezien de grootte van de groep (70 leden) en de begroting van de accommodatie (> € 100.000,-) praat je over en investering van minimaal € 1.500,- per lid.

### Hoe pakken we het aan?

We hebben het werk dat we nu kunnen overzien, opgehakt in vier stukken en voor elk stuk een projectgroep samengesteld. We noemen de projectgroepen hier en zij stellen zich hieronder aan jullie voor.

1. 'Financiën/ fondsenwerving'. Hoofdvraag: maak een plan op het verwerven van de middelen om de investering in de nieuwe accommodatie te kunnen financieren. Valentijn is *linking pin* naar de kerngroep.
2. 'Op de vierkante meter' is de naam van de projectgroep die vanuit de visie en de uitgangspunten de eisen ten aanzien van het gebruik van de nieuwe accommodatie bewaakt en *matcht* aan bijvoorbeeld de maximale financiële kaders, de technische eisen en afstemt met andere *stakeholders* (bijvoorbeeld de kanovereniging, de gemeente en projectontwikkelaars). Hier is Dick *linking pin*.
3. 'In de tussentijd' is de naam van de projectgroep die helpt zoeken naar voorzieningen die we tijdelijk moeten vormgeven en die mogelijk deel uitmaken van de toekomstige oplossing. Bijvoorbeeld: wat kunnen we voor voorzieningen bieden als er even geen ponton is? Maar ook: waar gaan we straks het botenonderhoud onder dak doen? En waar kunnen we samenwerken met andere verenigingen in onze voorzieningen? *Linking pin* is Pim.
4. 'Verkoop Ponton'. Doel -en eis van het bestuur- is dat het huidige ponton in maart weg is: het is niet verzekerd en daarmee niet meer te gebruiken na die datum. We willen het ponton voor de beste prijs -wellicht van waarde voor een andere gebruiker- of tegen de beste sloopprijs (en voorwaarden) afstoten. Daar is Alan met de mensen van de technische commissie mee aan de slag. Dat zijn Krijn, Jeroen en Thijs. *Linking pin* is Alan.

Tot slot: geen projectgroep, maar wel belangrijk: de afstemming en het contact met de leiding wordt vormgegeven via Hajo. Een spannende klus: want -zoals gezegd- iedereen vindt het spannend!

De vorige bijeenkomst ging over de voortgang van alle projecten.

- Welke aanpak kiezen we voor fondsenwerving en wanneer starten we met het benaderen van de eerste doelgroep? De oud-leden zijn voor ons een belangrijke bron: zij kunnen de fijne herinnering en wat ze geleerd hebben, vertalen naar een financiële bijdragen die zij gezien hun economische positie zich nu (wel) kunnen veroorloven.
- De conclusie is getrokken: de optie van 'liwwadders' moeten we afschrijven; vormgeven van communicatie naar alle betrokkenen; taken verdeeld.

- Vergunningen aanvragen (omgevingsvergunning) : Alan wil dat wel trekken. Idem contact met gemeente. Pim houdt contact met de havenmeester.
- Pim onderzoekt tijdelijke mogelijkheden voor voorzieningen onderdak bij andere verenigingen in de buurt.
- Alan vraagt de technische groep twee offertes op te vragen voor een betonnen bak met opbouw die wel bestand is tegen droogvallen.
- Dick vraagt Jan Willem om met de technische groep twee schetsen te maken van het ontwerp van de nieuwe accommodatie obv het plan van eisen en de daarin gemaakte keuzes (wordt na de zomer uitgevoerd in Hilversum)

## Project 1 is het project **fondsenwerving** met voorzitter Valentijn.

### *Doel bijeenkomst:*

Het project fondsenwerving is in het leven geroepen om voldoende financiële middelen te verwerven om het ponton te realiseren. Bij elkaar hebben we 150 duizend euro nodig. Dat werven we met subsidie, leden acties en het opzetten van een club van 100+. We gaan doelgroepspecifiek op zoek naar fondsen door o.a. een actieve community te vormen, door verschillende financiële middelen te zoeken en door overheidssteun aan te vragen.

### *Bereikte doelen:*

Inmiddels is gestart met het maken van een website voor dit doel. Deze nieuwsbrief is ook een resultaat van deze groep om intern en in een later stadium ook extern belangstellenden te betrekken bij het realiseren van het Ponton. Verder is er gestart met storytelling waarin we verhalen van oud-zeeverkenners verzamelen en inzetten voor de website en andere vormen van fondsenwerving.

### *Plannen:*

We gaan de website specifiek uitwerken en andere sociale media gebruiken voor het uitbouwen van een *active community*. We plannen om acties op gaan zetten om donaties op te halen en deze acties concreter uit te gaan werken. Daarbij denken we aanvullend ook aan crowdfunding acties. Ook de financiële structuur zal steeds nauwkeuriger uitgewerkt worden. Dit najaar starten we met een club van 100+: vrienden, leden en oud leden van de zeeverkenners die samen meer dan honderdduizend euro gaan inzamelen om het nieuwe ponton te helpen financieren.

### *Wie zitten in deze groep? ?*

We hebben een team van oud leden en ouders van huidige leden. Freek, Valentijn, Martijn, etc. Er is ook een schrijfredactie voor de nieuwsbrief én voor de website. We hebben veel schrijf- en communicatieklussen om website, nieuwsbrieven, subsidieaanvragen en sociale media in de peiling te houden en te vullen. En we kunnen versterking gebruiken!

### *Nog meer vacatures*

Wie heeft er ervaring met het subsidie aanvragen en verzenden? We hebben twee fondsen op het oog. We zoeken iemand die het leuk vindt om dit te doen. Graag even contact opnemen met Valentijn.

## Project 2 is het project **op de vierkante meter** met voorzitter Dick.

### *Doel bijeenkomst:*

'Op de vierkante meter' is de naam van de projectgroep die vanuit de visie en de uitgangspunten de eisen ten aanzien van het gebruik van de nieuwe accommodatie bewaakt en in overeenstemming brengt met bijvoorbeeld de maximale financiële kaders, de technische eisen en afstemt met andere stakeholders. Bij deze projectgroep zit bijvoorbeeld ook een architect – oud-zeeverkenner Jan Willem van der Sman – en hebben we enorme steun aan de oud-zeeverkenners Thijs Velner, Jeroen Waltman en Krijn Naeff. Allen hebben zij een technische achtergrond en helpen zij om de goede keuzes te maken. Ook doen zij veel voorbereidingen door – bijvoorbeeld offertes op te vragen of het diepteprofiel van de Gashaven te bepalen. Onmisbaar! Zo zie je dat heel veel oud leden fors inzetten om zeeverkenneren Deventer nog 50 jaar mogelijk te maken!

### *Voortgang*

Pfft, het is een taaie klus: het is -en dat past bij zeeverkenneren- schipperen tussen wensen en mogelijkheden tussen een heldere lijn en praktische kansen. Maar we weten: het gaat lukken en we zitten op het goede pad.

### *Bereikte doelen:*

Op dat pad kwam in mei een prachtige accommodatie langs: een betonnen expositieruimte uit de tijd dat Leeuwarden culturele hoofdstad was. We gaven hem al een naam: 'de Liwwader'. Echt top: binnen de prijs, zo goed als nieuw, waanzinnig groot, goed toegerust met wc, douche en keukentje en met potentie voor alle speltakken. Deze kans *matchte* met onze visie en uitgangspunten en mogelijkheden. Maar Helaas..., op technisch terrein moest hij afvallen: deze betonnen bak was niet geschikt op droog te vallen. We danken onze technische groep dat we op tijd de optie hebben laten varen.

### *Plannen:*

Het bij elkaar brengen van de keuzes voor het ontwerp voor de bouw van een betonnen accommodatie en het verdelen van de taken.

### *Vacatures/ hulp:*

Geen vacatures op dit moment.

## Project 3 is het project **oriëntatie op het land en in de tussentijd** met voorzitter Pim.

### *Doelen voor vaste plek voor onderhoud op de kant:*

Bij de opstart van het project was één van de eerste vragen aan welke eisen het nieuwe onderkomen behoort te voldoen. Hierbij houden we rekening dat iedere vierkante meter die we niet echt nodig hebben, ook niet hoeven te kopen en vervolgens jaar na jaar moeten onderhouden. Zodoende was de vraag: wat moet op het water en wat kan op de kant? Sinds het 55-jarige bestaan van de Zeeverkenners bij Steyn is het botenonderhoud altijd in de buitenlucht gedaan. De verfstren gaan daarbij 'overboord'. Dit is niet duurzaam en je bent altijd afhankelijk van het weer.

*Bereikte oriëntatiedoelen:*

De keuze is gemaakt om voortaan het onderhoud binnen op de kant te doen en niet het nieuwe onderkomen daarop in te richten. Maar waar op de kant kan dat?

*Plannen:*

Een eerste afspraak staat om hier met een partij over in gesprek te gaan. Waar we ook terecht kunnen zal tevens leiden tot de nog te beantwoorden vraag hoe we de vletten op een veilige en handzame wijze uit het water krijgen en over de weg vervoeren.

De komende maand zal duidelijk worden of we voor het komende winterseizoen voor beide aspecten een oplossing kunnen bieden voor de speltakken. Als dit niet het geval is, dan zal er een gerichte hulpvraag gesteld gaan worden aan jullie.

*Vacatures;*

Mogelijk in de winterperiode voor de speltakken.

*Doelen in de tussentijd voor tijdelijke huisvesting op de kant:*

In het meest ideale scenario wordt het nieuwe onderkomen de Gashaven in gesleept op het moment dat het huidige ponton net op weg is naar de nieuwe eigenaar of de oud-ijzeropkoper. Dat is gezien het nog te lopen traject echter geen realistisch beeld. Ook in dit geschetste ideaalplaatje zou voor enkele maanden het nieuwe onderkomen niet voor opkomsten gebruikt kunnen worden. Mogelijk moeten we het nodige zelf afbouwen omdat dit werk niet binnen het budget past.

*Bereikte oriëntatiedoelen:*

Dus wordt er gezocht naar een onderkomen waar de speltakken voor een periode ter overbrugging hun opkomsten kunnen draaien en materialen als optimisten, zeilen en riemen kunnen opslaan. Het is ideaal als het onderkomen dicht in de buurt is van de Gashaven.

*Plannen:*

We gaan daarom in gesprek met omliggende verenigingen en bedrijven met de vraag of op zaterdag een ruimte door ons gebruikt kan worden.

*Vacatures:*

Op dit moment geen.

**Project 4 is het project de verkoop van het Ponton met voorzitter Alan.**

**Koninklijk afscheid**

*Doel bijeenkomst:*

Het huidige ponton, Hare Majesteit De Dubbele, is ongeveer twintig jaar geleden door ons aangekocht. Ze kwam toen wat vies bij ons aan. We hebben heel wat *smutsch* en schapenvet verwijderd. Ook was de indeling niet de gewenste. Binnen en buiten is er veel verbouwd. Uiteindelijk voldeed ze aan onze wensen en heeft zij ons jarenlang gediend, maar nu is het tijd voor afscheid. Ze blijkt toch wat duur in het onderhoud en voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd.

*Bereikte doelen:*

Daarom is de werkgroep 'Verkoop ponton' gestart met de voorbereidingen van de verkoop. We zoeken een koper die het ook als drijvende accommodatie wil inzetten. De verwachting is dat de opbrengst dan iets hoger is dan verkoop als oud ijzer. We hebben inmiddels contact met een scheepsmakelaar, die ons mogelijk kan helpen bij de verkoop. En anders zetten we hem zelf op de markt. Het ponton moet om verzekeringstechnische redenen uiterlijk 1 maart 2023 weg zijn. Voor die tijd moeten we nog veel doen!

*Plannen:*

De werkgroep gaat in het najaar aan de slag met de verkoop en het traject 'oud ijzer'. Er ligt een plan van aanpak. Dit gaan we nu uitvoeren.

*Vacatures/ hulp gevraagd:*

Tegen de tijd dat het ponton echt weg moet hebben we hulp nodig. Het moet leeggehaald worden en materialen moeten worden opgeslagen in een tijdelijke locatie. We gaan dus binnenkort jullie hulp vragen bij het opruimen. En natuurlijk het organiseren van een waardig afscheid voor Hare majesteit 😊.

Van de redactie:

Mocht je aanvullende vragen of suggesties hebben of kunnen bijdragen met contacten, kennis en hulp neem dan contact op met een van ons.

Samen gaan we dit realiseren om ook toekomstige generaties kinderen en jong volwassenen belevenissen te laten beleven, waar ze in de rest van hun leven met plezier op zullen terugkijken.

